

〈産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入の状況〉

1. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低公害車の導入状況

(令和3年4月1日現在)

運搬車の排ガスレベル	台数(割合)	
	令和3年4・1時点	
全保有台数	44	100.0 %
①平成12年基準適合/排出ガスPM85%低減ディーゼル車☆☆☆☆	3	6.8 %
②平成12年基準適合/排出ガスPM75%低減ディーゼル車☆☆☆	1	2.3 %
③平成17年規制適合車	3	6.8 %
④平成17年基準NOx・PM10%低減重量車★	9	20.5 %
⑤平成20年基準適合車	6	13.6 %
⑥平成21年基準適合/排出ガス10%低減車☆	2	4.5 %
⑦平成22年規制適合車	7	15.9 %
⑧平成22年規制適合車/排出ガス10%低減車☆	11	25.0 %
⑨平成28年規制適合車	2	4.5 %

2. 産業廃棄物収集運搬業の用に供する運搬車に係る低燃費車の導入状況

(令和3年4月1日現在)

運搬車の低燃費減レベル		台数(割合)	
		令和3年4・1時点	
全保有台数		44	100.0 %
平成22年度燃費基準達成車	①5%低減レベル	1	2.3 %
平成27年度燃費基準達成車	①—	26	59.1 %
平成27年度燃費基準達成車	②5%低減レベル	2	4.5 %
平成27年度燃費基準達成車	③10%低減レベル	6	13.6 %